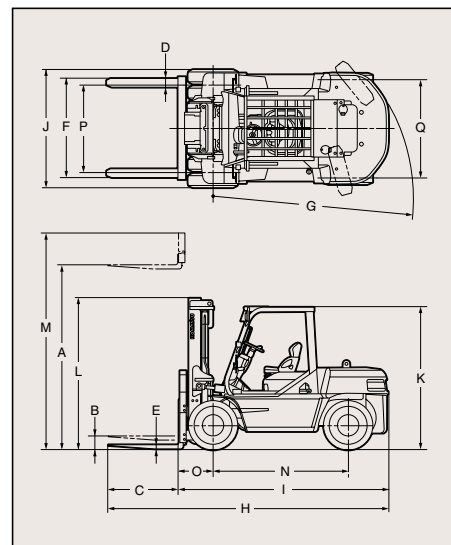


■主要諸元表

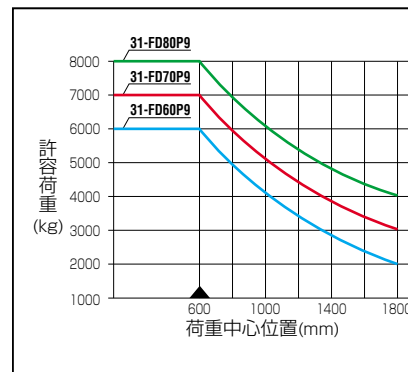
項目	単位	機種記号	ディーゼル		
			標準車	7.0t	8.0t
定格荷重(基準荷重中心600mm)	kg		6000	7000	8000
標準揚高	mm	A	3000	3000	3000
フリーリフト	mm	B	215	220	220
フォーク長さ×幅×厚さ	mm	CXDXE	1220×150×65	1220×150×65	1220×170×65
フォーク開き幅調整間隔	mm	F	340~1690	340~1690	380~1800
マスト傾斜角(前傾/後傾)	度		6/12	6/12	6/12
上昇速度(負荷時)	mm/s		500	450	400
上昇速度(無負荷時)	mm/s		560	500	450
下降速度(負荷時)	mm/s		550	480	460
下降速度(無負荷時)	mm/s		580	500	500
走行速度(負荷時) F1/R1	km/h		11.0	11.0	11.0
走行速度(負荷時) F2/R2	km/h		29.0	29.0	26.0
走行速度(無負荷時) F1/R1	km/h		12.0	12.0	12.0
走行速度(無負荷時) F2/R2	km/h		31.0	31.0	31.0
最小旋回半径(最外側)	mm	G	3250	3350	3450
実用直角通路幅 ^{※1}	mm		3105	3145	3225
全長	mm	H	4700	4785	4890
車体長さ(フォーク垂直前面まで)	mm	I	3480	3565	3670
全幅	mm	J	1980	1980	2050
全高(ヘッドガード)	mm	K	2440	2440	2440
全高(マスト下降時)	mm	L	2500	2585	2710
全高(最大揚高時)	mm	M	4350	4350	4350
ホイールベース	mm	N	2300	2300	2300
フロントオーバーハング	mm	O	580	585	635
トレッド(前/後)	mm	P/Q	1470/1640	1470/1640	1540/1640
地上高(最低)	mm		220	220	235
車両重量	kg		8555	9245	10910
型式			SAA4D95LE	SAA4D95LE	SAA4D95LE
総排気量	cc		3260	3260	3260
定格出力 ネット(JIS D0006-1) ^{※2}	kW/rpm		69.0/2250	69.0/2250	69.0/2250
定格出力 ネット(JIS D0006-1) ^{※2}	PS/rpm		93.8/2250	93.8/2250	93.8/2250
最大トルク ネット(JIS D0006-1) ^{※2}	Nm/rpm		343/1600	343/1600	343/1600
最大トルク ネット(JIS D0006-1) ^{※2}	kg・m/rpm		35/1600	35/1600	35/1600
燃料タンク容量	ℓ		140	140	140
前輪			8.25-15-12PR(I)W	8.25-15-14PR(I)W	8.25-15-18PR(I)W
後輪			8.25-15-12PR(I)	8.25-15-14PR(I)	8.25-15-18PR(I)

※1 JIS規格に従って「長さ1100mm×幅1100mmのハレット寸法での理論的最小値に旋回余裕200mmを加えた数値」を記載しています。
 ※2 「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定した値です。

■寸法図



■荷重曲線図



■主な標準装備

●:標準装備

湿式ディスクブレーキ(冷却機構付き)	●
平成20年特定特殊自動車排出ガス基準ディーゼルエンジン	●
エンジン電子制御システム	●
コモンレール式最適燃料噴射システム	●
最適燃焼システム	●
加圧吸気強制冷却システム	●
オーバーヒート防止機能	●
自動暖気機能	●
オートプリヒート機能	●
大容量ラジエータ	●
キャブフロート	●
サスペンション付デラックスシート	●
フェルトステアリング	●
電気式前後進レバー	●
ウィンカ・ライト集中一体式レバー	●
ウィンカオートリターン機構	●
ワイドステップ	●
メモバインダ(エンジンフード部)	●
集中一体型メータパネル	●
アワーメータ(6ケタ)	●
エンジン水温計	●
トルコン油温計	●
置針式燃料計	●
荷役インターロックインジケータ	●
チャージランプ	●
ニュートラルインジケータ	●
異常警告灯	●
エンジン異常警告灯	●
エアクリーナ目詰まり警告灯	●
ラジエータ水量警告灯	●
予熱インジケータ	●
急速自動予熱システム	●
ニュートラルセーフティ機構	●
オートヒューズ	●
ローメンテナンスバッテリー	●
エンジンキーストップ機構	●
ハロゲンヘッドランプ	●
リヤコンビネーションランプ	●
バックブザー	●
オペレータ離席時走行・荷役インターロック機構(OPS)	●
ブライミングポンプ付セジメンタ	●
サイクロンエアクリーナ(ダブルエレメント)	●
ボタン解除および掛け忘れ警告付パーキングブレーキ	●
全油圧式ステアリング機構	●
ノブずれ補正機能	●
ノンアスベスト材パーキングブレーキライニング	●
キーオフリフトロック	●
全面フロアマット	●
ロングアシストグリップ	●
前後雨樋付きヘッドガード	●
バックミラー(左右)	●
フルシールド一体成型ボンネット	●
ワンタッチ脱着式フロアプレート	●
簡易脱着式ラジエータカバー	●
ボンネットロック	●
ラジエータリザーブタンク	●
ジャッキアップポイント	●

住友フォークリフト



6.0-8.0 TON

31-FD60P9
 31-FD70P9
 31-FD80P9



●お求めはアフターサービスのゆきとどいた当店で……



住友ナコ マテリアル ハンドリング株式会社

愛知県大府市大東町2-75 〒474-8555
 TEL0562(48)5251 FAX0562(48)5396
 http://www.sumitomonacco.co.jp

※本仕様は予告なく変更される場合があります。

702C-2-811S

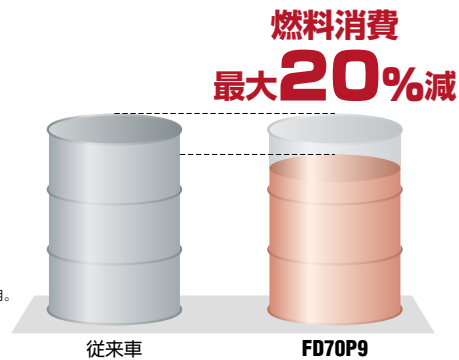
低燃費&クリーンとハイパワーを両立。

先進のエンジンと油圧システムの採用により、重作業をこなす高い作業能力はそのままに、
低燃費&CO₂大幅削減を同時に達成。次世代のマシンが、ここにある――

低燃費、実現。

新採用の油圧システムでエンジンのパワーを効率的に引き出すことにより、
排気量3.3ℓの小型エンジンの搭載を実現。高い作業能力はそのままに、燃
料消費量を最大20%削減します。

※7.0tディーゼル車での比較。車両の負荷条件は当社テストデータを使用。
※燃料消費量は、お客様の稼働状況によって異なります。



重作業に応える、 安定制動。

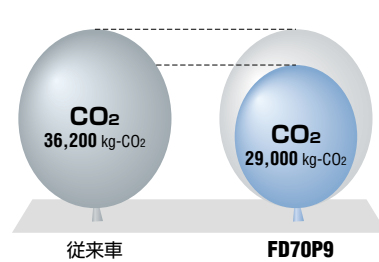
■冷却機構付・密閉湿式ディスクブレーキ

ブレーキ内部が油で密閉され、粉塵や水などの浸入を防ぎ、優れた耐久性を
発揮します。また、空冷クーラを利用した冷却機構により、高稼働時の高温
化による制動力の低下を防ぎ、常に安定した制動で安心作業を実現します。



CO₂、大幅削減。

先進技術を駆使し、ムダのない燃焼を実現した小型ディーゼルエンジンにより、
低燃費を達成することで、CO₂を年間約7.2ton削減します。



※7.0tディーゼル車での比較。稼働時間は5時
間/日、300日/年。CO₂排出係数は経済産業
省・国土交通省共同ガイドライン（平成18
年4月）によって計算。燃料消費量および車
両の負荷条件は、当社テストデータを使用。
※CO₂排出量はお客様の稼働状況によって
異なります。

安全性、追求。

■離席時走行・荷役インターロック機構 (OPS*)

オペレータが席を立つと走行・荷役系を停止させる安心設計。
荷役インターロックはメータパネルでお知らせします。また、走行
中に席を立つとアラームで警告。着座し、ギアをニュートラルに
戻さないと作業再開できない、二重の安心構造です。

*走行インターロック機能は駆動を停止させるもので、車両を強制的に制動させるものではありません。
*Operator Presence Sensing system:ISO3691対応



■かけ忘れ警告付パーキングブレーキ

パーキングブレーキのかけ忘れをアラームで警告。
誤作動も防止するダブル
アクションタイプです。



■ニュートラルセーフティ

ギアがニュートラルに入っ
ていないとエンジンがか
からないため、急発進を
防止します。また、インジ
ケータでニュートラルをひ
と目で確認できます。



■強化型ヘッドガード

ISO対応強化型ヘッドガードで、オペレータを保護します。

排出ガス規制、適合。

NOx排出量の規制がより強化された、日米欧のディーゼルエンジン新排出ガ
ス規制をクリア。コモンレールや電子制御、空冷アフタークーラなどによる効
率的な燃焼で、ハイパワーと低燃費・低環境負荷を実現します。

特定特殊自動車排出ガス基準適合車



SAA4D95LE

■総排気量

3260cc

■定格出力

69kW/2250rpm
93.8PS/2250rpm

