

住友フォークリフト

 SUMITOMO

0.9 — 3.0
TON TON

FB09PE
FB10PE
FB14PE

FB15PE
FB18PE
FB20PE

FB25PE
FB30PE

Hyper Smart ELECTRIC SERIES



バッテリーフォークリ 先進技術で実現したパワーとし

人にやさしくクリーンな地球のために、
数々の先進技術で創り上げた、
未来型ハイテックマシーン、Hyper Smart。
パワフルさと機敏さ、高い操作性、抜群の安定性、
充実の機能、そして美しいスタイル。
21世紀の理想形が今ここに誕生。



フォークリフトの理想形を追求 なやかさ。



ACコントロール 高密度作業を実現。

Hyper Smart **安定性**

急速充電

(オプション)
長時間稼働を実現。

パワーを実感。

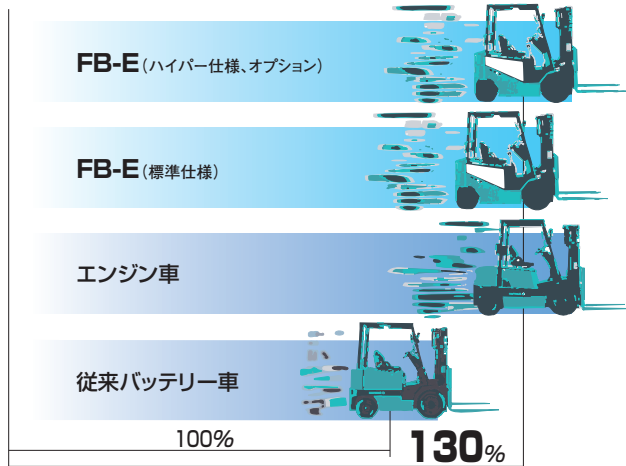
強く、速く。安定した性能を、長時間パフォーマンス。

最適パワーとエンジン車並のパワー

最適パワーの標準仕様車。エンジン車並のパワーとスピードのハイパー仕様車（オプション）。作業性を飛躍的に向上させます。

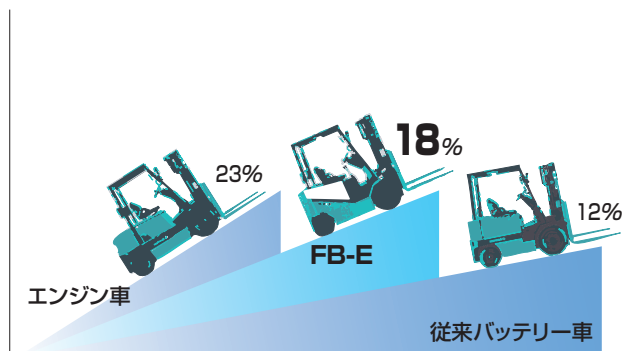
●エンジン車並の瞬発力

(全負荷時 0発進から5秒での到達距離、1.5トン車)



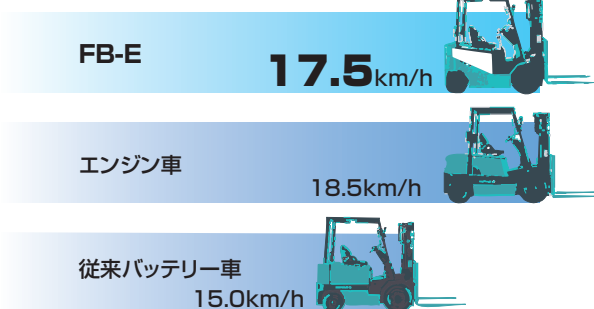
●エンジン車にせまる登坂能力

(全負荷時、1.5トン車)



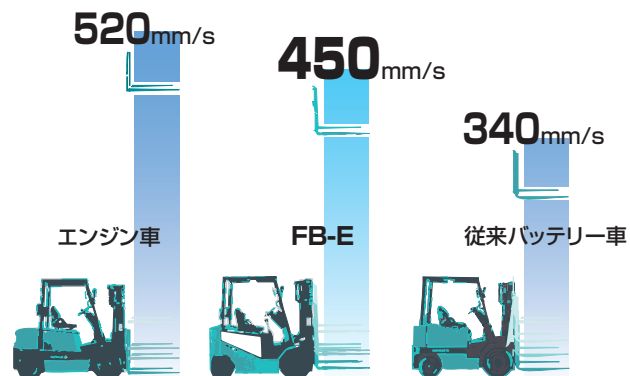
●エンジン車並の走行速度

(無負荷時、1.5トン車)



●エンジン車にせまるリフトスピード

(全負荷時、1.5トン車)



性能に見合った安定性

- ①DBB (ドロップバッテリーボックスコンセプト)
重量のあるバッテリーを車体下部迄落とし込み、また、後方に配置しています。それにより、特に走行安定性を向上しています。
- ②ホイールベース延長
高速時でも、安定性を向上。
- ③揺動最適化
後軸の揺動をラバーで規制し、旋回時の安定性を向上。
- ④扁平タイヤ
1.8トン車以上のタイヤを扁平タイヤとして旋回安定性を向上しました。ハイスピード時の作業に見合った安定性を確保し、作業性の向上に貢献。



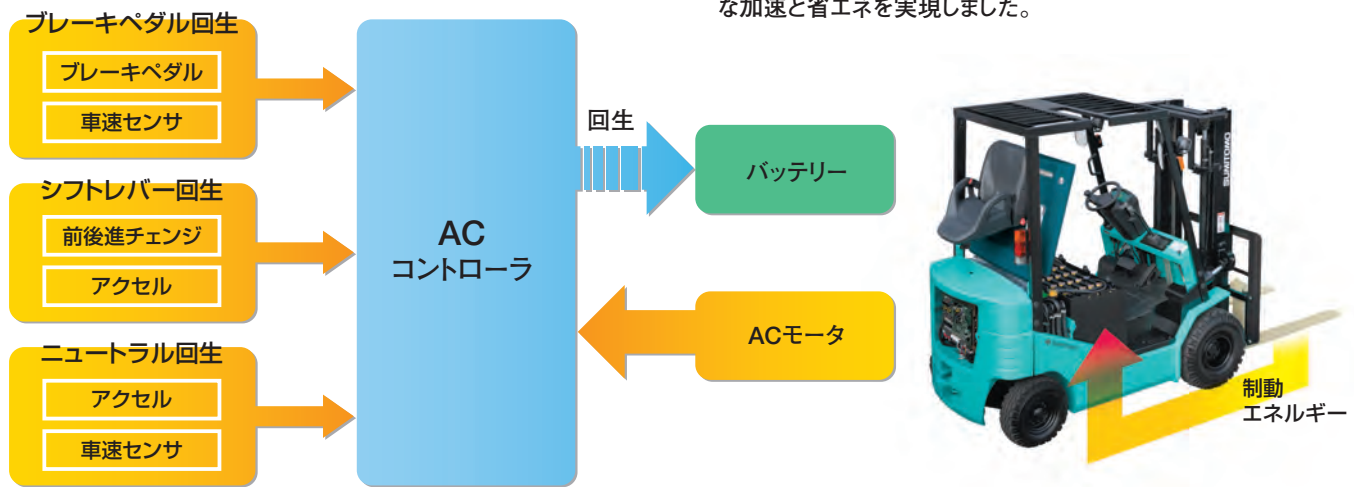
AC化でリジエ機能をアップ、制御性と省エネを向上

エンジン車並高性能から微妙な操作まで広範囲な作業性をカバー

- ニュートラル回生／アクセルペダルを離すとACコントローラで自動的に減速され、制動エネルギーをバッテリーに回収し、省エネを実現。ブレーキライニング寿命アップに貢献するとともに、エンジン車並の走行フィーリングも特長です。
- ブレーキペダル回生／ブレーキペダルを踏むとACコントローラで自動的に減速され制動エネルギーをバッテリーに回収し、省エネを実現。ブレーキ踏力軽減、ライニング寿命アップに貢献します。

- シフトレバー回生／シフトレバーを逆方向に入るとACコントローラで自動的に減速され制動エネルギーをバッテリーに回収し、省エネを実現。切換もコンタクタ無しで素早く行われますのでストレスのない運転ができ、スムーズな走行フィーリングに貢献します。
- 油圧回生／コントロールレバー停止時にマスト慣性エネルギーをバッテリーに回収し、省エネを実現しています。
- 加速特性／ACコントローラの特長である制御性の良さを最大限に活かして、加速特性を最適化。エンジン車並の高性能から低速トルクの強さで微妙な操作も快適です。広範囲にスムーズな加速と省エネを実現しました。

●回生制動

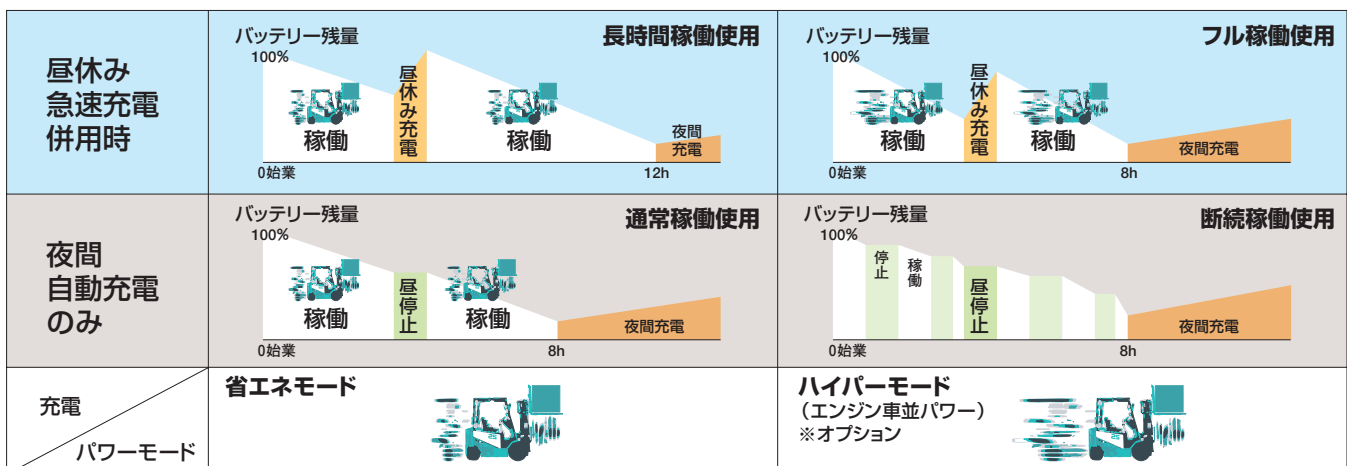


ソリッドステートチャージャー（オプション）による急速充電で、長時間稼働実現

半導体回路による充電器をマイコンコントロールして急速充電を可能にしました。充電量を飛躍的に向上し、昼休み1時間の充電で4時間（省エネルギーモード作業）の稼働時間延長ができます。1日12時間の作業を可能とし、エンジン車並の作業スピードでも8時間の稼働を可能とします。（※1）

また、半導体回路によるマイコンコントロールなので、バッテリーにやさしく、耐久性があるのも特長です。

※1:FB15PE標準バッテリーでの当社測定値。JIVAS（日本産業車両協会規格）F30による測定値で実稼働率50%で算出しています。



快適を実感。

人間工学に基づいた、運転者の快適をサポートする充実の機能。



操作量・操作力・疲労軽減

●小径ハンドル・オフセット配置

ハンドルを小径にして運転席の左側にオフセット、更に操作力を軽減し、軽快な操作性・疲労軽減を人間工学に基づいて実現。筋電値^(※1)による評価でも実証しています。



EHPS:ノブズレ防止●操作性向上 オンデマンド制御●省エネ・低騒音 据え切り性向上●ホイールベース延長を補償

EHPS:Electro-Hydraulic Power Steering

■電子制御油圧パワーステアリング

従来の機械式リンク機構から油圧と電子制御を組合せたパワーステアリングとして操作性を向上。

油圧式ですので軽い操作力で据え切りでき、疲労軽減しています。

■オートアジャストパワーステアリング

ハンドルノブ位置と後輪の切れ角を制御し、ノブ位置がずれないように違和感のない操作性を実現。

■オンデマンドパワーステアリング

アシストが必要な時のみパワーステアモータを作動させて、省エネ・低騒音です。

■車速感応パワーステアリング

車速に応じて最適なパワーアシストをして省エネ・操作性を実現。

新コンビネーションスイッチ

●操作性改善、キャンセラ付

(FR+ライト、ターニングナル)

右側はシフトレバー、左側はライトスイッチ付ターニングナルレバー(オートキャンセラー付)で操作性抜群です。

書類入れ

シートバックのマガジンボックスに加え、ハンドル横にも書類入れを設置しました。

バインダーの他、ペン等の小物入れ等便利に使えます。



操作量・操作力・疲労軽減 ●運転席横レバー配置

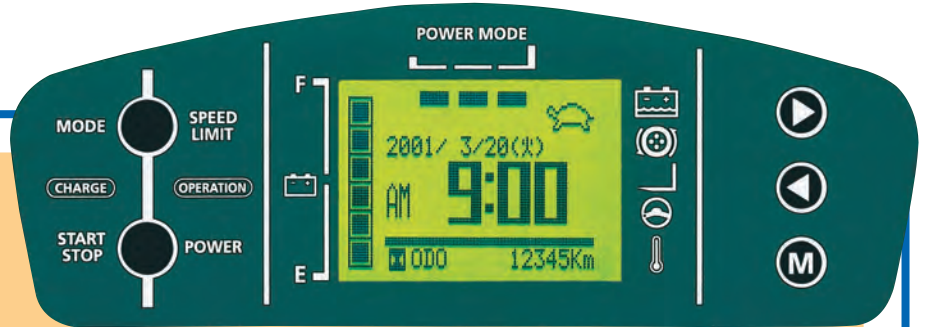
コントロールレバーを操作性・疲れにくさの面から徹底検討、オペレータシート手前に配置しました。操作力軽減と共に最適操作性・疲労軽減を人間工学に基づいて実現。筋電値^(※1)による評価でも実証しています。

※1:筋電値・筋肉の収縮に伴って現れる電位。

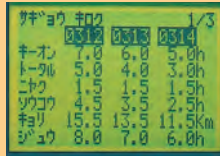


新ディスプレイ

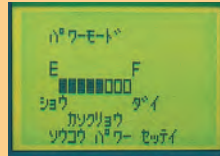
見易さ・操作性を追求したフルドットのディスプレイをコラム配置。バッテリー容量計はもちろん、充電、作業管理、パスワード登録など機能充実。



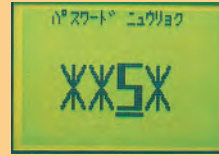
■走行時はスピードメーター、バッテリー容量計、停止時はデジタル時計、バッテリー容量計と場面に合わせた必要情報を見易く表示します。(写真はハイパーオプション車)



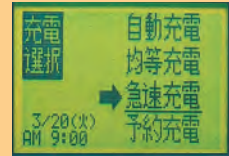
■各種アワーメーター、走行距離、充電時間等の作業管理情報を1週間分まとめて一括表示できます。



■パワーモードも場面に合わせて最適セット。3段階のパワー調整で、好みセットのマイモードを選択できます。



■暗証番号を入力して初めてキーオンできるパスワードエントリー機能でセキュリティ管理も万全です。(最大10名分、パスワード無しも選択できます。)



■充電コントロールも自動・均等・急速・週末予約・長期予約・開始予約と便利な機能を満載しています。(急速充電:オプション)

広い運転席

フラットで広々としたフロアと十分なヘッドクリアランスで自然な姿勢で運転できます。



乗り降り容易

●運転席横レバー可倒式

コントロールレバーを理想的なシート手前に配置しながらも、ワンタッチ可倒式レバーを採用し、右側からの乗り降りもラクラクです。



ソフトランディング リフトシリンダ

フォーク接地直前で下降スピードを緩やかにして、無負荷時のフォーク接地で生じる衝撃音を防止します。(※1)

※1:三段マスト及びフルフリーマストを除く。



エンジン車並耐候性

エンジン車並の高性能にふさわしく、各部の防水性を高めて雨天での使用を可能にしました。特にコントローラの収納部は従来のウェイト内配置に加え、防水性を更に高めて完全密閉しています。



オートパワーオフ

キースイッチをオンにしたまま15分間放置すると、自動的にパワーオフし万一の切り忘れ時の無駄なバッテリー消費を防ぎます。

ヘッドライト消し忘れウォーニング

ヘッドライトをつけたままキースイッチをオフした時に警告音を発して消し忘れを防止します。



「雨の日の作業で左肩が濡れやすい」というお客様の声を反映して、横幅に余裕を持たせた大型ヘッドガードを装備しています。

安全を実感。

安心して作業に集中でき、メンテナンス性も抜群です。

日常メンテナンスで必ず必要なバッテリーフードの開閉もステア付ガスダンパーで楽にできます。

バッテリーディスコネクトレバーでコネクター取り外しもワンタッチで行えます。

ドロップバッテリーにより、主要電装品をガード内に一ヶ所集中。フードを開けるだけで、ポンプモーターとチャージャーが確認できます。

フロアプレートも工具なしで脱着可能なワンタッチタイプです。



ECOライトパック (オプション)

ECOライトパックをオプションで準備。LEDライトのため消費電力が少なく長寿命、電球交換も不要です。また、照射範囲が広くなり安全性も向上しました。

●ECOライト (4点パッケージ) ●ECOライト (5点パッケージ)

【照射範囲比較】

ハロゲンヘッドライト LEDヘッドライト

ウォーターチャージャー (オプション)

最適なタイミングで補水する自動補水装置。面倒な補水作業の手間が省け、補水忘れの心配もありません。液あふれ防止機能もついているので安心です。

※一部機種には標準装備しております。
(詳しくは弊社営業担当にお問合せください。)



■主要装備品一覧表

機種	項目	制御装置		
		オートパワーオフ	リジネブレキ	ニュートラル回生
	参照注記			※1
41-FB09PE	標準	●	●	●
41-FB10PE	標準	●	●	●
41-FB14PE	標準	●	●	●
42-FB14PJE	バッテリー横出し	●	●	●
41-FB15PE	標準	●	●	●
42-FB15PJE	バッテリー横出し	●	●	●
42-FB15PGE	高容量	●	●	●
41-FB18PE	標準	●	●	●
42-FB18PJE	バッテリー横出し	●	●	●
42-FB18PGE	高容量	●	●	●
51-FB20PE	標準	●	●	●
54-FB20PJE	バッテリー横出し	●	●	●
54-FB20PGE	高容量	●	●	●
51-FB25PE	標準	●	●	●
54-FB25PJE	バッテリー横出し	●	●	●
54-FB25PGE	高容量	●	●	●
52-FB30PE	標準	●	●	●

Hyper Smart



乗っても安心、降りても安心 走行・荷役インターロック機能(オプション)

オペレータが離席すると走行系・荷役系回路が遮断されます。



制御装置		チャージャー			ディスプレイ					ランプ類				チルトハンド	SHシート(サスペンション)	バッテリー Ah/5hr (72v)											機種																		
ランプスタート	ニューtralスタート	アクセルペダル調整	ハイパワー調整	ハイパー仕様	リフトスピードリミット	走行スピードリミット	Bディインターラフ	走行・荷役インターロック	自動充電	均等充電	週末予約充電	長期予約充電	開始予約充電	急速充電	ウオーターチャージャー	バッテリー容量計	デジタル時計	マルチカラーメーター	スピードメーター	セーフティモニター	一括作業時間表示	パスワードエントリー	ヘッドランプ	バックフラッシャー	ターニングランプ	ECCOライト		※9	165	220	260	285	320	360	370	440	465	525	600						
※2	※3	※4	※4	※4	※4	※5	※6															※7	※8			※9																	機 種		
●	●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●	△	●	△	△													41-FB09PE		
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●		●	△	△												41-FB10PE		
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●																41-FB14PE		
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●			●	△	△												42-FB14PEJ	
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●																	41-FB15PE	
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●						△											42-FB15PEJ	
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●																		42-FB15PGE
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●																		41-FB18PE
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●																		42-FB18PEJ
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●																		42-FB18PGE
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●																		51-FB20PE
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●			●															54-FB20PEJ
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●																		54-FB20PGE
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●																		51-FB25PE
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●																		54-FB25PEJ
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●																		54-FB25PGE
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●																		54-FB25PGE
●	●	●	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	△	●																		52-FB30PE

※1: 走行中、アクセルペダルを戻すとリジェネブレーキが働き、車両が減速します。
 ※2: 坂路途中での発進時に自動的にトルクアップしてスリ下りを防ぎます。
 ※3: 前後進レバーがニュートラル以外の時、又はアクセルペダルを踏んだ状態の時にキースイッチをONにするとインパネにエラーが表示され走行せず、不用意な急発進を防ぎます。
 ※4: 作業条件に合わせて、加速特性、パワー、リフト・チルトスピードを最適に調整できます。(パワーレベルは1-3まで、ハイパーモードはスベアバッテリーとのセットオプション時のみ対応可)
 ※5: 最高速度を構内制限速度等に合わせ、制限できます。
 ※6: バッテリー残量が20%以下になった時にリフトスピードを50%に制限し、その後荷役作業を停止し、バッテリーへのダメージを防ぎます。
 ※7: 10名分のパスワードを記憶可能です。
 ※8: 消し忘れウォーニング付きです。
 ※9: 小特車はサスペンションシートは装着できません。

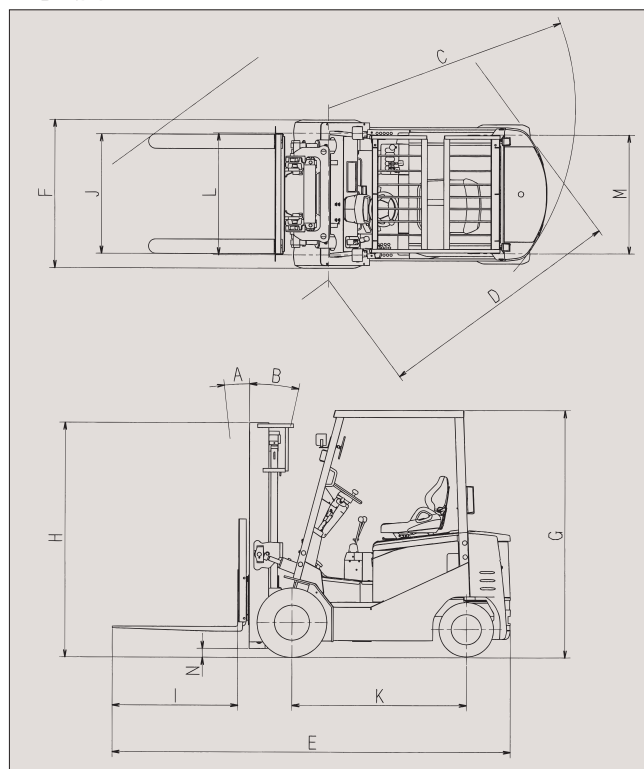
本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

■主要諸元表

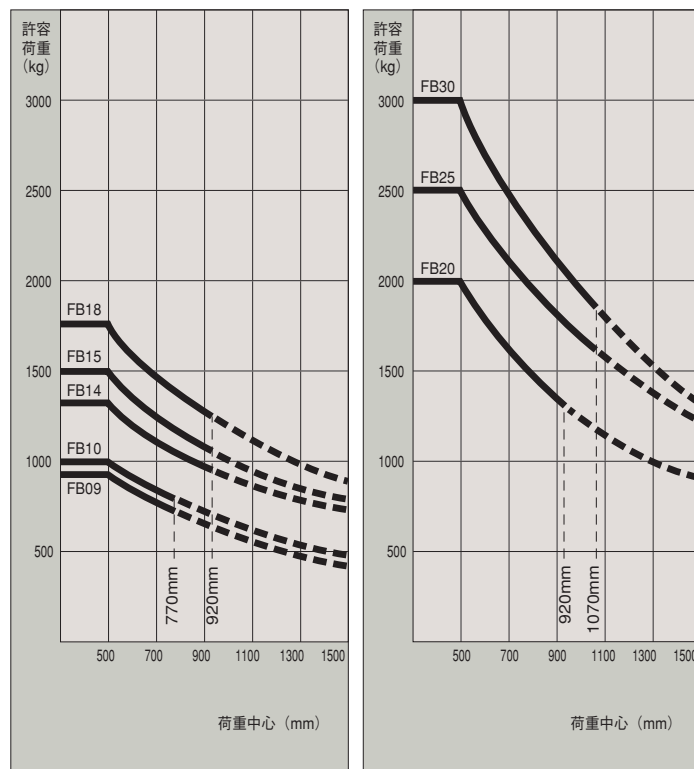
項目	機種 記号	0.9トン		1.0トン		1.35トン		1.5トン		1.75トン	
		41-FB09P(S)E	41-FB10P(S)E	41-FB14P(S)E	42-FB14PJ(S)E	41-FB15P(S)E	42-FB15PJ(S)E	42-FB15PG(S)E	41-FB18P(S)E		
		標準	標準	標準	バッテリー横出し	標準	バッテリー横出し	高容量	標準		
定格荷重 (kg)		900	1,000	1,350	1,350	1,500	1,500	1,500	1,750		
基準荷重中心 (mm)		500	500	500	500	500	500	500	500		
標準揚高 (mm)		3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000		
フリーリフト (mm)		145	145	145	145	145	145	145	145		
マスト傾斜角(前/後)	A/B	6°/10°	6°/10°	6°/10°	6°/10°	6°/10°	6°/10°	6°/10°	6°/10°		
走行速度(無負荷時) (km/h)		17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5		
走行速度(負荷時) (km/h)		17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	15.5	15.5	17.0		
上昇速度(無負荷時) (mm/s)		635	635	635	635	635	600	600	635		
上昇速度(負荷時) (mm/s)		500	490	460	460	450	370	370	420		
最小旋回半径(外側) (mm)	C	1,765	1,765	1,765	1,765	1,775	1,975	1,975	1,805		
最小直角通路幅 (mm)	D	1,695	1,695	1,720	1,720	1,755	1,895	1,895	1,755		
全長(フォーク付) (mm)	E	2,845	2,845	2,995	2,995	3,000	3,195	3,195	3,035		
全幅 (mm)	F	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,265	1,265	1,130		
全高(ヘッドガード) (mm)	G	2,090	2,090	2,090	2,090	2,090	2,090	2,090	2,090		
全高(最大揚高時) (mm)		3,955	3,955	3,955	3,955	3,955	3,970	3,970	3,955		
マスト高(下降時) (mm)	H	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995		
フォーク長 (mm)	I	770	770	920	920	920	920	920	920		
フォーク外幅(Max-Min) (mm)	J	920 - 200	920 - 200	920 - 200	920 - 200	920 - 200	1,020 - 250	1,020 - 250	920 - 200		
ホイールベース (mm)	K	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,485	1,485	1,380		
トレッド(前/後) (mm)	L/M	885/895	885/895	885/895	885/895	885/895	1,040/1,015	1,040/1,015	925/895		
最低地上高(マスト下) (mm)	N	110	110	110	110	110	120	110	110		
車両重量 (kg)		2,725	2,815	2,820	2,875	3,025	3,705	4,175	3,225		
タイヤ		6.00-9-10PR (I)	6.00-9-10PR (I)	6.00-9-10PR (I)	6.00-9-10PR (I)	6.00-9-10PR (I)	23x9-10-16PR (I)	23x9-10-16PR (I)	21x8-9-10PR (I)		
		5.00-8-8PR (I)	5.00-8-8PR (I)	5.00-8-8PR (I)	5.00-8-8PR (I)	5.00-8-8PR (I)	18x7-8-10PR (I)	18x7-8-10PR (I)	5.00-8-10PR (I)		
走行制御 方式		FETインバータ	FETインバータ	FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ	FETインバータ		
荷役制御 方式		FETインバータ	FETインバータ	FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ	FETインバータ		
操舵制御 方式		IGBTチョッパ	IGBTチョッパ	IGBTチョッパ		IGBTチョッパ		IGBTチョッパ	IGBTチョッパ		
走行電動機 形式		三相交流誘導	三相交流誘導	三相交流誘導		三相交流誘導	三相交流誘導		三相交流誘導		
出力 (kW)		7.3	7.3	7.3		7.3	10.7		7.3		
荷役電動機 形式		三相交流誘導	三相交流誘導	三相交流誘導		三相交流誘導	三相交流誘導		三相交流誘導		
出力 (kW)		11.1	11.1	11.1		11.1	16.2		11.1		
操舵電動機 形式		直流永久磁石	直流永久磁石	直流永久磁石		直流永久磁石		直流永久磁石	直流永久磁石		
出力 (kW)		1.2	1.2	1.2		1.2		1.2	1.2		
蓄電池 形式		クラッド	クラッド	クラッド		クラッド		クラッド	クラッド		
電圧×容量 (V×Ah/hr)		72×165/5	72×220/5	72×220/5		72×260/5		72×465/5	72×260/5		
充電器 方式		自動準定電圧 搭載式	自動準定電圧 搭載式	自動準定電圧 搭載式		自動準定電圧 搭載式		自動準定電圧 搭載式	自動準定電圧 搭載式		
入力		3相200-220v	3相200-220v	3相200-220v		3相200-220v		3相200-220v	3相200-220v		
トランス容量 (kVA)		5.5	5.5	5.5		7.2		11.8	7.2		
ダブルタイヤ		全幅 (mm)	1,255	1,255	1,255	1,255	1,255	1,455	1,255		
		トレッド(前) (mm)	1,135	1,135	1,135	1,135	1,135	1,295	1,135		
		車両重量 (kg)	2,775	2,865	2,870	2,920	3,075	3,750	4,220	3,265	
		タイヤ(前輪)	4.50-12-8PR (I)	4.50-12-8PR (I)	4.50-12-8PR (I)	4.50-12-8PR (I)	4.50-12-8PR (I)	5.50-15-8PR (I)	5.50-15-8PR (I)	4.50-12-8PR (I)	

※走行速度の小特仕様車は、無負荷時・負荷時とも14.0km/hとなります。

■寸法図



■荷重曲線図



1.75トン		2.0トン			2.5トン			3.0トン		機種 記号	項目	
42-FB18PJ(S)E	42-FB18PG(S)E	51-FB20P(S)E	54-FB20PJ(S)E	54-FB20PG(S)E	51-FB25P(S)E	54-FB25PJ(S)E	54-FB25PG(S)E	52-FB30P(S)E				
バッテリー横出し	高容量	標準	バッテリー横出し	高容量	標準	バッテリー横出し	高容量	標準				
1,750	1,750	2,000	2,000	2,000	2,500	2,500	2,500	3,000			定格荷重 (kg)	
500	500	500	500	500	500	500	500	500			基準荷重中心 (mm)	
3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000 (2,700)			標準揚高 (mm)	
155	155	155	155	155	155	155	155	160			フリーリフト (mm)	
6°/10°	6°/10°	6°/10°	6°/10°	6°/10°	6°/10°	6°/10°	6°/10°	6°/10°	A/B		マスト傾斜角(前/後)	
17.5	17.5	17.5	17.5	16.5	17.5	17.5	16.5	16.5			走行速度(無負荷時) (km/h)	
15.5	15.5	15.5	15.5	14.0	15.5	15.5	14.0	14.0			走行速度(負荷時) (km/h)	
600	600	600	600	600	600	600	600	550			上昇速度(無負荷時) (mm/s)	
355	355	355	355	355	340	340	340	310			上昇速度(負荷時) (mm/s)	
1,975	1,975	1,975	2,100	2,100	2,020	2,100	2,100	2,145	C		最小旋回半径(外側) (mm)	
1,895	1,895	1,895	1,975	1,975	1,950	1,975	1,995	2,030	D		最小直角通路幅 (mm)	
3,195	3,195	3,195	3,335	3,310	3,395	3,485	3,460	3,560	E		全長(フォーク付) (mm)	
1,265	1,265	1,265	1,265	1,265	1,265	1,265	1,265	1,265	F		全幅 (mm)	
2,090	2,090	2,090	2,090	2,090	2,090	2,090	2,090	2,090	G		全高(ヘッドガード) (mm)	
3,970	3,970	3,970	3,970	3,970	3,970	3,970	3,970	4,125 (3,825)			全高(最大揚高時) (mm)	
1,995	1,995	1,995	1,995	2,005	1,995	1,995	2,005	2,045 (1,895)	H		マスト高(下降時) (mm)	
920	920	920	920	920	1,070	1,070	1,070	1,070	I		フォーク長 (mm)	
1,020 - 250	1,020 - 250	1,020 - 250	1,020 - 250	1,020 - 250	1,020 - 250	1,020 - 250	1,020 - 250	1,060-250	J		フォーク外幅(Max-Min) (mm)	
1,485	1,485	1,485	1,625	1,625	1,485	1,625	1,625	1,625	K		ホイールベース (mm)	
1,040/1,015	1,040/1,015	1,040/1,015	1,040/1,015	1,040/1,015	1,040/1,015	1,040/1,015	1,040/1,015	1,040/1,015	L/M		トレッド(前後) (mm)	
120	110	120	120	120	120	120	120	120	N		最低地上高(マスト下) (mm)	
3,705	4,175	3,710	3,865	4,510	4,190	4,235	4,520	4,775			車両重量 (kg)	
23x9-10-16PR (I)	23x9-10-16PR (I)	23x9-10-16PR (I)	23x9-10-16PR (I)	23x9-10-16PR (I)	23x9-10-16PR (I)	23x9-10-16PR (I)	23x9-10-16PR (I)	23x9-10-20PR (I)			前輪	
18x7-8-10PR (I)	18x7-8-10PR (I)	18x7-8-10PR (I)	18x7-8-10PR (I)	18x7-8-14PR (I)	18x7-8-10PR (I)	18x7-8-10PR (I)	18x7-8-10PR (I)	18x7-8-14PR (I)			後輪	
FETインバータ			FETインバータ			FETインバータ		FETインバータ			走行制御 方式	
FETインバータ			FETインバータ			FETインバータ		FETインバータ			荷役制御 方式	
IGBTチョップ			IGBTチョップ			IGBTチョップ		IGBTチョップ			操舵制御 方式	
三相交流誘導			三相交流誘導			三相交流誘導		三相交流誘導			走行電動機 形式	
10.7			10.7			10.7		10.7			出力 (kW)	
三相交流誘導			三相交流誘導			三相交流誘導		三相交流誘導			荷役電動機 形式	
16.2			16.2			16.2		16.2			出力 (kW)	
直流永久磁石			直流永久磁石			直流永久磁石		直流永久磁石			操舵電動機 形式	
1.2			1.2			1.2		1.2			出力 (kW)	
クラッド	クラッド		クラッド			クラッド		クラッド			蓄電池 形式	
72x260/5	72x465/5		72x285/5			72x600/5		72x440/5			電圧×容量 (V×Ah/hr)	
自動準定電圧 搭載式	自動準定電圧 搭載式		自動準定電圧 搭載式			自動準定電圧 搭載式		自動準定電圧 搭載式			充電器 方式	
3相200-220v	3相200-220v		3相200-220v			3相200-220v		3相200-220v			入力	
7.2	11.8		7.2			15.3		15.3			トランス容量 (kVA)	
1,455	1,455		1,455			1,455		1,455			全幅 (mm)	
1,295	1,295		1,295			1,295		1,295			トレッド(前) (mm)	
3,750	4,220		3,755			4,555		4,565			車両重量 (kg)	
5.50-15-8PR (I)	5.50-15-8PR (I)		5.50-15-8PR (I)			5.50-15-8PR (I)		5.50-15-8PR (I)			タイヤ(前輪)	

■アタッチメント一覧表

アタッチメント名称	機種		
	FB 09/18PE	FB 20/25PE	FB 30PE
サイドシフト	●	●	●
回転フォーク	●	●	●
ペーパーロールクランプ	●	●	●
ペールクランプ	●	●	●
フォーククランプ	●	●	●
ドラムクランプ	●	●	—
カートクランプ	●	●	—
回転ペールクランプ	●	●	●
回転フォーククランプ	●	●	●
回転ドラムクランプ	●	●	—
タナロードクランプ	●	●	●
インバータクランプ	●	●	●
ロードスタビライザ	●	●	●
手動式フォークポジション	●	●	●
油圧式フォークポジション	●	●	●
ラムリフト	●	●	●
クレーンアーム	●	●	●
簡易フック	●	●	●
リーチフォーク	—	●	●
ブッシュャー	●	●	●
ッシュュブル	●	●	●
タナフォーク	●	●	—
リーチバックレスト	●	●	●

■マスト一覧表

最大揚高 (呼称)	機種	
	FB 09/18PE	FB 20/30PE
2,500mm	● ▲ △	●
2,700mm	● ▲ △	● △
3,000mm	◎ ▲ △	◎*1 ▲ △
3,300mm	○ ▲ △	○ ▲ △
3,500mm	○ ▲ △	○ ▲ △
3,700mm	○ ▲ △ ★	○ ▲ △ ★
4,000mm	○ ▲ △ ★	○ ▲ △ ★
4,300mm	○ ▲ ★	○ ▲*2 ★
4,500mm	○ ▲ ★	○ ▲*2 ★
4,700mm	★	—
5,000mm	○ ▲ ★	○ ▲*2 ★
5,300mm	★	★
5,700mm	—	★
6,000mm	★	★

◎標準マスト (ミエールマスト)
○高マスト (/)
●低マスト (ミエールマスト)
★三段マスト (/)
△フルフリーマスト (ミエールマスト)
▲セミフリーマスト (/)

(仕様の詳細はセールスマンにおたずねください。)

■オプション一覧表

オプション	機種		
	FB09/18PE	FB20/25PE	FB30PE
長フォーク	○	○	○
サヤフォーク	○	○	○
ハイバックレスト	○	○	○
ワイドキャレッジ	○	○	○
ダブルタイヤ	○	○	○
ニューマ型ソリッドタイヤ	○	○	○
カラータイヤ	○	○	○
前面ガラス	○	○	○
ルームミラー	○	○	○
左手シフトレバー	○	○	○
作業灯	○	○	○
回転灯	○	○	○
ECCOライト	○	○	○
前後進チャイマー	○	○	○
前後進メロディアラーム	○	○	○
消火器	○	○	○
冷凍庫仕様-35℃	○	○	○
冷凍庫仕様-45℃	○	○	○
防錆仕様	○	○	○
防塵仕様	○	○	○
バッテリー一括補水装置	○	○	○
スベアバッテリー	○	○	○
別置型マイコン充電器	○	○	○
急速充電	○	○	○
ウォーターチャージャー	○	○	○
走行インターロック	○	○	○
荷役インターロック	○	○	○
走行・荷役インターロック	○	○	○

*1 小特車FB20/25PGSE, FB30PSEは2,700mmが標準。
*2 FB20/25PEのみ。



フォークリフト・アタッチメントを製造する住友ナコマテリアルハンドリング株式会社は、品質マネジメントシステムに関するISO9001認証取得工場です。



フォークリフト・物流機器等を製造する住友ナコマテリアルハンドリング株式会社は、環境マネジメントシステムに関するISO14001認証取得工場です。



SUMITOMO
NACCO MATERIALS HANDLING

住友ナコ マテリアル ハンドリング株式会社

愛知県大府市大東町2-75 〒474-8555
TEL0562 (48) 5251 FAX0562 (48) 5396
<http://www.sumitomonacco.co.jp>

●お求めはアフターサービスのゆきとどいた当店で……

※本仕様は予告なく変更される場合があります。

104C-0-111D